

റോഡ് പുറമ്പോക്കിലും കനാൽ റവന്യൂ പുറമ്പോക്കുകളിലും വീട് വച്ച് ദേഹ ണ്ഡങ്ങൾ നടത്തി വർഷങ്ങളായി താമസിക്കുന്ന നിരവധി കുടുംബങ്ങൾ ഉണ്ട്. ഇവരിൽ അധികം പേരും ഒരിഞ്ച് ഭൂമിപോലും സ്വന്തമായി ഇല്ലാത്ത പാവപ്പെട്ട കർഷകത്തൊഴിലാളികളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുമാണ്. ഇവരിൽ റവന്യൂ പുറമ്പോക്കിലുള്ളവർക്ക് ഭൂമി പതിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിന് നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. എന്നാൽ കനാൽ പുറമ്പോക്കിലും റോഡ് പുറമ്പോക്കിലും താമസിക്കുന്നവർക്ക് ഭൂമി പതിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിന് യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. അവിടത്തെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഒരു കൃഷ്ണവും വരാത്ത രീതിയിൽ ഇവർക്ക് ഭൂമി പതിച്ചു കൊടുക്കുന്നതിനും അതിന് സാധിക്കാതെവന്നാൽ അവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനും അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ഇ. ഇസ്മയിൽ) : റോഡ്-കനാൽ പുറമ്പോക്കിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം ചില നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി കൈവശരേഖ നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽത്തന്നെ പട്ടയം കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രദേശങ്ങളാണെന്ന് ബോധ്യമായാൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും അനുമതി ലഭിച്ച ശേഷം പട്ടയം നൽകുന്നതാണ്. റവന്യൂ പുറമ്പോക്കിൽ താമസിക്കുന്ന മുഴുവൻ പേർക്കും കൈവശരേഖയും പട്ടയവും നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിവരികയാണ്; എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും നടപടികൾ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വർക്കലയിലും അതിന്റെ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡ് പുറമ്പോക്ക് പതിച്ചുകൊടുക്കാനും പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കാനും പാടില്ല എന്ന് ഒരു നിയമം ഉണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അത് കൊടുക്കുന്നതിന് കുറച്ച് പ്രയാസമുണ്ട്. കോടതിയും ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ചില നിബന്ധനകൾ മുന്നോട്ടുവച്ചിട്ടുണ്ട്. ഹൈക്കോടതി തന്നെ 12.8.1997-ൽ ഒരു ഉത്തരവ് പ്രകാരം റോഡ് പുറമ്പോക്ക് പതിച്ചുകൊടുക്കാൻ പാടില്ല എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് കുറെ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഭൂമി പതിച്ചുകൊടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് ഇപ്പോഴും കഴിയാതെ വന്നത്. പുനരധിവാസത്തിന് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ പദ്ധതി യൊന്നുമില്ല. ഭവന നിർമ്മാണ വകുപ്പാണ് അവരുടെ കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. റോഡ് പുറമ്പോക്കിൽ താമസിക്കുന്ന പട്ടയം നൽകാൻ കഴിയാത്തവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ അവരുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്.

(8) പ്രൊഫഷണൽ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥി പ്രവേശനത്തിനുള്ള സ്പോർട്സ് ക്വാട്ട വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. എം.വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ : ആധുനിക ലോകത്തിന്റെ ഭാഗമായി കേരളം അടുത്ത നൂറ്റാണ്ടിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്നതിന് തയ്യാറെടുക്കുമ്പോൾ പുതിയ നിരവധി എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളും പ്രൊഫഷണൽ പഠന കേന്ദ്രങ്ങളും ഗവൺമെന്റ് മേഖലയിലും സഹകരണ മേഖലയിലും ആരംഭിക്കുകയാണല്ലോ. വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലൂടെ കായികതാരങ്ങളെ ഇൻഡ്യക്ക് സംഭാവന നൽകുന്ന മഹത്പാരമ്പര്യം കേരളത്തിന് അർഹതപ്പെട്ടതാണ്. ലോകനിലവാരമുള്ള കായികപ്രതിഭകളെ വളർത്തിയെടുക്കാൻ ഇന്ത്യയിലെ

ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട താവളം കേരളം തന്നെയാണ്. നാമമാത്രമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളും കോഴ്സുകളും മാത്രമുള്ളപ്പോഴാണ് 1960-കളിൽ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയെ കായിക മേഖലയുമായി സമന്വയിപ്പിക്കുന്ന നിലപാട് അനുസരിച്ച് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പ്രവേശനത്തിൽ 10 സീറ്റ് കായികതാരങ്ങൾക്ക് നീക്കിവെച്ചത്. അന്ന് കേരളാ യൂണിവേഴ്സിറ്റി മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. കേളേജുകളുടെ എണ്ണം വളരെ കുറവായിരുന്നു. 35 സീറ്റ് മാത്രമാണ് ഇലക്ട്രിക്കൽ, മെക്കാനിക്കൽ, സിവിൽ എന്നീ വിഷയങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. കോളേജുകളുടെ എണ്ണവും അതുപോലെ തന്നെ യൂണിവേഴ്സിറ്റികളുടെ എണ്ണവും ഇപ്പോൾ വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ വിഷയങ്ങൾ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയുള്ള കോഴ്സുകളും ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം പുതിയ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കുകയാണ്. ഈ വർഷത്തെ കുട്ടികളുടെ എണ്ണം ആയിരത്തിത്തൊള്ളായിരം വരും എന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പരിതഃസ്ഥിതിയിലും 60-കളിൽ തീരുമാനിച്ച സ്പോർട്സ് ക്വാട്ട 10 എണ്ണം മാത്രമായി പരിമിതിപ്പെട്ട് ഇപ്പോഴും നിൽക്കുകയാണ്. ഇതിൽ 50 ശതമാനം അത്ലറ്റിക്സ് വിഭാഗത്തിൽ മാത്രമാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ 34 ഗെയിംസ് ഫെഡറേഷനുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കളികളിൽ പ്രാവീണ്യം നേടിയിട്ടുള്ളവർക്ക് കിട്ടിയിട്ടുള്ള ആകെ സീറ്റ് ക്വാട്ടയുടെ 50 ശതമാനമാണ്; അതായത് 5 എണ്ണം മാത്രമാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ എൻട്രൻസിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പുതിയ ക്വാട്ട നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എൻട്രൻസിന്റെ അവസാനത്തിൽ തീരുമാനിക്കേണ്ട സ്പോർട്സിലും ഗെയിംസിലും പ്രാവീണ്യം നേടിയിട്ടുള്ള കായിക താരങ്ങൾക്ക് അതിൽ സീറ്റ് ലഭിക്കുന്നില്ല. മിനിമം മാർക്ക് കണക്കാക്കി സ്പോർട്സിലും ഗെയിംസിലും ദേശീയ/കേരളാ യൂണിവേഴ്സിറ്റിതലത്തിൽ വിജയം കരസ്ഥമാക്കിയിട്ടുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളെ പരിഗണിക്കുന്ന സമീപനമായിരുന്നു മുൻപ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. ആ സമീപനം മാറ്റിയിട്ടുണ്ട് സ്പോർട്സിലും ഗെയിംസിലും പ്രാവീണ്യം നേടിയിട്ടുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളെ കൂടുതൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും സ്പോർട്സ് ക്വാട്ട വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യണം. ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് 10 സീറ്റ് എങ്കിലും ഈ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുവേണ്ടി മാറ്റിവയ്ക്കണം. അതുപോലെ തന്നെ അത്ലറ്റിക്സിന് 50 ശതമാനം എന്നുള്ളത് മാറ്റണം. 34 ഗെയിംസുകൾക്കുകൂടി 50 ശതമാനം എന്നുള്ള അനുപാതം മാറ്റി എൻട്രൻസ് അനുസരിച്ച് തെരഞ്ഞെടുക്കുമ്പോൾ കഴിവുള്ള കായികതാരങ്ങളെ തെരഞ്ഞെടുക്കാനുള്ള മുൻകാല രീതി സ്വീകരിക്കണം. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ മാത്രമല്ല, മറ്റ് പ്രൊഫഷണൽ കോളേജുകളുടേയും അതുപോലെതന്നെ പഠന കേന്ദ്രങ്ങളുടേയും സ്ഥിതി ഇതുതന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ അനുപാതം മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്) : ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗോവിന്ദൻമാസ്റ്റർ പറഞ്ഞതുപോലെ സ്പോർട്സ് ക്വാട്ടയിൽ 10 സീറ്റ് മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ഉള്ളത്. പുതിയ കോളേജുകളിൽ പ്രവേശനത്തിന് അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചപ്പോൾ ക്വാട്ടയിൽ നിലവിലുള്ള സീറ്റുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പ്രോസ്പെക്ടസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ വർഷം പുതിയ കോളേജുകളിലെ പ്രവേശനത്തിന് സ്പോർട്സ് ക്വാട്ടയിലെ സീറ്റുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. എന്നിരുന്നാലും ഇക്കാര്യം ഒന്നുകൂടി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. അതിന്റെ മാനദണ്ഡത്തിൽ വരുത്തിയ മാറ്റങ്ങൾ കഴിഞ്ഞവർഷം ചർച്ചചെയ്തതിനുശേഷം ഉള്ളതാണ്. ഈ വിഷയം ഇനിയും ഓപ്പൺ ആയിട്ട് ചർച്ചചെയ്യാം. അടുത്ത 423/2010.

വർഷത്തെ കാര്യം കൂടി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതാണ്. അതുമാത്രമേ ഈ ഘട്ടത്തിൽ പറയുന്നുള്ളൂ. സീറ്റു വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ള കാര്യം കൂടി പരിശോധിക്കാം.

(9) **വനസംരക്ഷണ നിയമത്തിന്റെ പേരിൽ വികസന പദ്ധതികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നു എന്നത് സംബന്ധിച്ച്**

ശ്രീ. പീരപ്പൻകോട് മുരളി : സർ, വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മലയോര പ്രദേശങ്ങളിലെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികളിലെ വിവിധ വികസന പദ്ധതികൾ വനസംരക്ഷണ നിയമത്തിന്റെ മറവിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ അനാവശ്യമായി തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നു എന്ന കാര്യം ഞാൻ അങ്ങയുടേയും ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നു. കോളനി നിവാസികൾക്ക് വൈദ്യുതി, ശുദ്ധജലം തുടങ്ങിയവ എത്തിക്കാനുള്ള നിരവധി പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഒന്നു രണ്ട് ഉദാഹരണങ്ങൾ പറയാം. പെരിങ്ങമ്മല ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പേത്തല കരിക്കം പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനിയിലേക്ക് 6,75,000 രൂപ ചെലവാക്കി ഒരു കിലോമീറ്ററിൽ ലൈൻ വലിക്കാനും 1200 മീറ്റർ സിംഗിൾ ലൈൻ ഫെയിസ് വലിക്കാനുമുള്ള പദ്ധതി വനം വകുപ്പ് തടഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ വർഷങ്ങളായി ജനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാത്ത 8 മീറ്റർ വീതിയുള്ള സെന്റ് മേരീസ്, പേത്തല കരിക്കം, അറുപുഴച്ചാൽ, ഇടിഞ്ഞാർ, മുഞ്ഞച്ചൽ റോഡിൽ കൂടിയാണ് ലൈൻ വലിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ ലൈൻ വലിക്കുന്നതുകൊണ്ട് വനത്തിലെ ഒരു മരച്ചില്ലയ്ക്കുപോലും കേടു വരുന്നില്ല. പോസ്റ്റും കമ്പിയും ഇറക്കി അനുവാദം കാത്ത് കിടക്കുകയാണ്. അതുപോലെ പെരിങ്ങമ്മല ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ തന്നെ ഇടവം നാല് സെന്റ് കോളനി വൈദ്യുതീകരിക്കാനുള്ള ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ 67,000 രൂപയുടെ പദ്ധതി, പെരിങ്ങമ്മല ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെതന്നെ വെങ്കിട്ടമുക്ക് പട്ടികജാതി കോളനി വൈദ്യുതീകരിക്കാനുള്ള ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിന്റെ 1,97,750 രൂപയുടെ പദ്ധതി, നന്ദിയോട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ നീർപ്പാറ ട്രൈബൽ പദ്ധതി വൈദ്യുതീകരിക്കാനുള്ള 82,750 രൂപയുടെ പദ്ധതി, നന്ദിയോട് പഞ്ചായത്തിൽ ഒഴുക്കുപാറ ട്രൈബൽ കോളനി വൈദ്യുതീകരിക്കാനുള്ള 7,96,320 രൂപയുടെ പദ്ധതി ഇവയെല്ലാം വനം വകുപ്പിലെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അനാവശ്യമായ പിടിവാശികൊണ്ട് പണി ചെയ്യാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത സ്ഥിതിയിലാണ്. അവിടെ പോസ്റ്റും കമ്പിയുമായി അതിന്റെ വർക്ക് തുടങ്ങാൻ കാത്തിരിക്കുകയാണ്. ദയവായി അതിന്റെ തടസ്സം നീക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ) : സർ, വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 98 പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികളുണ്ട്. മിക്ക കോളനികളും വനപ്രദേശങ്ങളിലാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ചില കോളനികളിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിന് വേണ്ടത്ര റോഡുകളോ വൈദ്യുതി എത്തിക്കാൻ ഇലക്ട്രിക് ലൈനുകളോ ഇല്ലെന്നുള്ളത് സത്യമാണ്. ചേർത്തല, ഇടവം, ഇടവം നാലുസെന്റ്, വെങ്കിട്ടമുക്ക്, നീർപ്പാറ, ഒഴുക്കുപാറ എന്നീ കോളനികളെല്ലാം റിസർവ്വ് വനത്തിനുള്ളിലാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഈ കോളനികളിൽ വൈദ്യുതി ലൈൻ വലിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 1980-ലെ ഫോറസ്റ്റ് കൺസർവേഷൻ ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള അനുമതി ആവശ്യമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അംഗീകാരം കൂടാതെയുള്ള വനേതര പ്രവർത്തനങ്ങൾ പഞ്ചായത്ത് അധികൃതർ നടത്തുവാൻ ശ്രമിച്ചതുകൊണ്ടാണ് ഈ നടപ